



<b>AVIS DE COURSE DOUARNENEZ FASTNET SOLO</b>
---

<b>Avenant n° 1 page 1/2</b>
------------------------------

## **Modification article 9 : CONTROLES SECURITE ET D'EQUIPEMENT (DP)**

### **Ajouter :**

En accord avec les règles de la classe Figaro Bénéteau et avec la Direction de la classe Figaro Bénéteau :

La Direction de course impose un Téléphone satellite système Iridium à bord de chaque bateau. Celui ci devra se trouver dans un bidon plombé et utilisable uniquement pour des raisons de sécurité.

## **Modification article 10. Programme**

### **Samedi 16 septembre :**

14 h : Départ prologue/parade trophée Région Bretagne (présence obligatoire du skipper)

18h : Briefing départ de la course au large (présence obligatoire du skipper)

### **Dimanche 17 septembre :**

16h : Départ de la course

### **Remplacé par :**

### **Samedi 16 septembre :**

14h : Départ prologue/parade trophée Région Bretagne (présence obligatoire du skipper)

L'organisation se réserve le droit de faire embarquer 2 personnes de son choix à bord de chaque bateau pour les parades. Le refus du skipper d'embarquer une ou plusieurs de ces personnes devra être justifié par écrit et validé par le Directeur de Course.

### **Dimanche 17 septembre :**

11h00 Briefing départ - météo (présence obligatoire du skipper)

16h00 Départ de la course

## **Modification Annexe.1**

### **OUVRAGES NAUTIQUES ET CARTES DE NAVIGATION**

#### **Seules les cartes ci-dessous sont obligatoires à bord**

Les références des cartes sont données à titre indicatif. Toute carte papier couvrant la même zone avec une échelle équivalente sera acceptée après validation du Président du Comité Technique.

#### **Cartes de navigation (papier) trajet Fastnet :**

- Du goulet de Brest à la chaussée de Sein (7148 L 1/49300)
- Atterrages entrée de la Manche, mer Celtique (7210 L 1/500000 – routière) ;
- Détails des entrées de ports de la pointe de Cornouaille sur ouvrages nautiques ou autres cartes de navigation permettant un accès sûr à ces ports (Penzance, Falmouth, Newlyn...) ;
- De Kenmare River au port de Cork – (7336 L 1/155000 - atterrage Irlande).

#### **Cartes de navigation (papier) trajet BXA :**

- Du goulet de Brest à la chaussée de Sein (7148 L 1/49300)
- De la pointe de Penmarc'h à La Gironde (6990 L 1/355000)

François Sérurier  
Directeur de course

Eric Bournot  
Président Comité de Course

Georges Priol  
Président Jury